EJEMPLAR GRATUITO

TC Turismo Carretera Magazine

GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

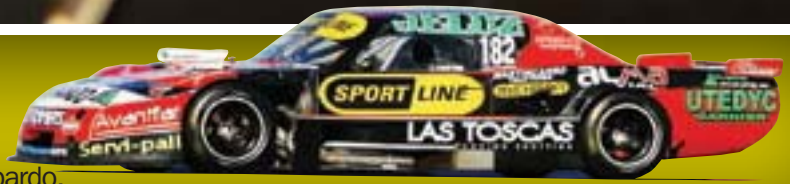
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS 2010

AÑO VIII • Nº 119 • OCTUBRE DE 2010 • PARANA

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Lionel Ugalde arrasó en Olavarría y ahora mira bien de cerca la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros**. El marplatense se anotó como candidatazo al título en un torneo liderado por Mariano Werner, que necesita una victoria y quiere lograrla ante su gente en Paraná.

REZO POR VOS



TC PISTA / EL SABOR DE LA PRIMERA VEZ
Claudio Kohler pegó su primer grito en la telonera y se acomodó arriba en la **Copa de Plata Río Uruguay Seguros.** Al frente sigue Mauro Giallombardo.

LOS MILLONES DEL QUINI 6 SON MÚSICA PARA TUS BOLSILLOS!!

LOTERIA DE SANTA FE

Quini 6

SE PRESENTO EN LA PREVIA EL GRAN PREMIO RIO URUGUAY SEGUROS

Fotos: Gentileza DGIP

La semana anterior a esta competencia quedó lanzada la fecha de Paraná con una conferencia de prensa en la Casa de Gobierno de Entre Ríos, con la invitación especial del gobernador de la provincia, Sergio Uribarri.

Además de Uribarri integraron la mesa principal el gerente general de la ACTC, Fernando Miori; el presidente del Club de Volantes Entrerrianos, Romeo Pisano; el gerente de Producción de Río Uruguay Seguros, Antonio Chivetti; y el secretario de Turismo de Entre Ríos, Adrián Stur.

También hablaron los pilotos locales Mariano Werner, líder de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, Omar Martínez, Martín Ponte y Próspero Bonelli. Y acudieron a la presentación representantes de Río Uruguay Seguros, la aseguradora oficial del Turismo Carretera que le pondrá el nombre al Gran Premio en Paraná, donde cada año se juntan 40 mil personas de promedio que siguen a la máxima categoría del automovilismo nacional.

Al final de la conferencia se realizó un sorteo para la prensa y salió favorecido Julio César Blanco, del Diario de Paraná, quien se sentará en la butaca derecha de un Auto Laboratorio de la ACTC este fin de semana. ¡Felicitaciones! ✦

LAS CHICAS MAS LINDAS EN PRIMAVERA

Las promotoras te invitan en cada fecha a disfrutar aún más del espectáculo del Turismo Carretera con sus sonrisas y buena onda. Y en la estación del año más linda, en la época donde las temperaturas acompañan y el amor crece, las chicas de la ACTC, Río Uruguay Seguros, VW Amarok, YPF, Elaion Competición y Loma Negra te esperan en esta carrera de Paraná para seguir con la adrenalina a fondo. ✦

STAFF

TC Magazine
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

TURISMO CARRETERA

La supremacía del Falcon de **Lionel Ugalde** marcó tendencia en Olavarría y ya se perfila como serio candidato a la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros**.

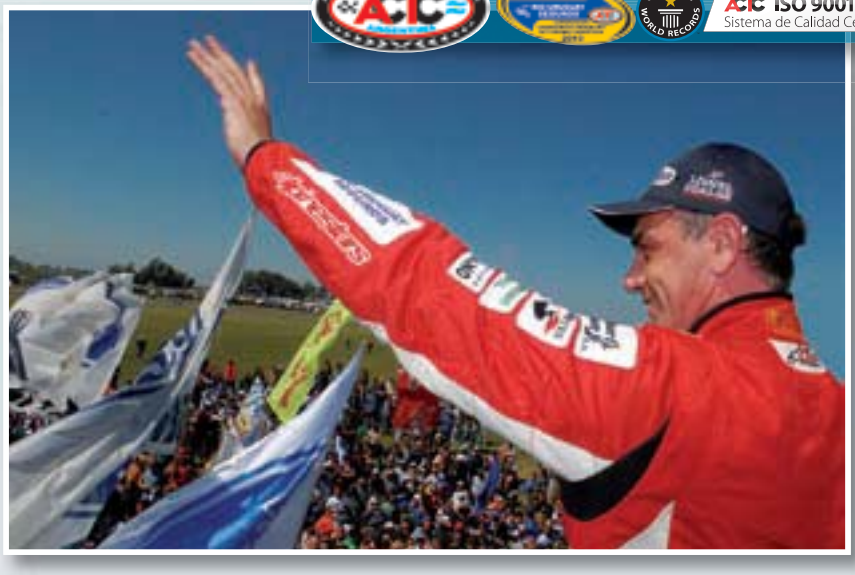
ASOMA

Le sobran los motivos a Lionel Ugalde para esperar confiado el resto del campeonato. Es que el marplatense experimentó la suma de todo tipo de sensaciones en la presente temporada. Porque arrancó con un auto superlativo, porque supo mostrar su chapa de candidato corroborándolo con su victoria en Neuquén y porque después cayó en uno de los habituales pozos competitivos al que no pudieron esquivarle la mayoría de los ganadores, hundiéndolo en la incertidumbre. Pero fundamentalmente porque le sobró estatura moral para saber remarle a la adversidad confiando ciegamente en la estructura que supo montar.

Lejos de los cambios de rumbos, o el clásico argumento de buscar excusas, Ugalde se cargó el equipo al hombro, reacomodó las ideas y cuando aseguró que quedar fuera de la Copa de Oro lo tomaría como un fracaso ya tenía en mente que eso no podía, ni debía suceder. Y así llegó la recordada cita de Nueve de Julio, donde controló la angustia y manejó la presión sobre un ambicioso Omar Martínez para asegurarse su lugar entre los doce. ***"Hubiera sido una pena quedar otra vez afuera porque tengo un gran conjunto y creo que podemos dar batalla"***, admitió aquella vez. Y no tardó tanto en demostrarlo. Trelew fue apenas una muestra de que el nivel requerido estaba atento y el reencuentro con Olavarría fue un paseo veloz para ir dándole forma a su sueño de siempre. ***"Esto de pelear un campeonato de Turismo Carretera es un sueño que tengo desde pibe. Sólo que ahora está siendo realidad y prefiero no pensar demasiado. Ahora hay que tratar de seguir haciendo***

EL QUINTO ELEMENTO

Aire, tierra, agua, fuego… y Lionel Ugalde. El marplatense alcanzó su quinto triunfo en 107 competencias de la máxima luego de su debut del 8 de febrero de 2004 cuando ascendió con el pergamino grande de obtener la corona del TC Pista en 2003. Piloto meticuloso, estudioso de todas las situaciones que tienen que ver con su auto está peleando por primera vez con chances ciertas un título de Turismo Carretera.



las cosas bien", confesó Ugalde, haciendo hincapié en la necesidad de no desconcentrarse del objetivo principal.

"Sabía que en Olavarría íbamos a funcionar bien pero la verdad es que no esperaba que se me hiciera tan sencillo. Quizás la pelea me favoreció. Yo sólo quería escaparme un poco para cortarles la succión de los de atrás pero igual siempre fui a fondo. Ya me pasó de querer administrar la diferencia y eso me terminó distrayendo, no me sale", indicó con la misma franqueza para reconocer que el auto fue un tren, rescatando la tarea del equipo. ***"En los últimos dos meses laburaron un montón fuera de hora para tener este auto"***. No son los únicos, claro, en estas instancias nadie sabe de descansos, pero cuando esa labor se plasma en tales resultados, la energía es aún mayor. Por eso le sobran los motivos a Lionel Ugalde para esperar confiado. Como escolta de Werner, como protagonista de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, como gran candidato al título, el marplatense sabe que el sueño está al alcance de la mano para hacerse realidad. Por el momento, sólo asoma. ■

TURISMO CARRETERA

LOS 7 DE ORO

La perspectiva de un *Lío* Ugalde ganador, la pole de un entonado Rossi, los triunfos de Altuna, Castellano y el mismo Ugalde en las series selectivas de Olavarría y la final con siete de los doce coperos enfilados en el clasificador final termina redondeando el panorama de que nada ha sido casualidad en la llegada de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Sin embargo, no dejan de ser llamativas las excepciones, las que por un motivo u otro dejaron algunos protagonistas fuera de la pelea. Puntualmente los extremos se tocan en dos Ford de tan disímiles rendimientos que no encajan en la ecuación. Por un lado Diego Aventin, notable ganador de Trelew y dueño de un auto tremendo, que ni siquiera esa inesperada caída en la serie logró eclipsar. En todo caso sirvió para dibujar una sonrisa entre satisfecha y relajada tras el enorme *carrerón* desde atrás, que le permitió al *Pumita* arribar al 13° puesto tras un ritmo de carrera infernal.

"De no haber tenido ese problema estaba para llegar entre los cinco de adelante", se lamentó el de Morón, aunque sabe que es el dueño de todas las miradas en función de lo actuado. No es para despreciar, porque tras la contundente demostración de Trelew, se sabía que en Olavarría, trazado de un intenso ensayo por parte de su equipo, sería protagonista de fuste. Pero lo que más importa es la proyección, saben que lograron *el* auto y Paraná no debería serle indiferente. La cara opuesta a esa realidad es la de Ponce de León, cuya actitud en pista fue tan opaca como en la apertura sureña. El 15° puesto final no alcanza a reflejar la desazón del dominador

COPADOS

Werner, Castellano, Canapino, Altuna (el único que no llegó en el pelotón), Rossi, Ledesma y Moriatis marcharon juntos por un mismo objetivo, mientras Diego Aventin tuvo que remar desde el fondo luego de un problema mecánico en la serie. Todos llegan a Paraná con ilusiones intactas y renovadas.

claro de la etapa regular, que no encuentra explicación ni consuelo a su pobre performance. ***"No tenemos velocidad"***, admitió cortante el juninense, mientras en el equipo LSG aseguran que tienen identificado el problema. ***"Los nuevos desarrollos que planeamos para esta etapa no dieron el resultado esperado, a veces se trabaja para estar un pelito mejor y no sale como esperás"***, dicen bajo los tinglados del team de Lincoln, que necesita una reacción rápida para evitar el desmoronamiento definitivo. ***"En mi auto todavía nos falta 1/10 para estar mas lógicos"***, afirmó Moriatis, menos enojado que su compañero.

El campeón fue sexto y a tono con el apretado lote de los siete de oro sobre un Ledesma que navegó entre las dudas sabatinas y la convicción de que el auto mejoró bastante, según confesó tras la disputa de la serie, donde batalló durísimo con Rossi y en la que finalmente resultaría ganador Altuna. En suma, las tres Chevy que más pintaban para presentar batalla y que resultarían apenas un acompañamiento de lujo en la fila india. ***"La pista cambió demasiado"***, confesó el *Granadero*, una de las caras predilectas de la marca para romper la hegemonía ovalada pero que necesita urgente revertir su imagen. Aún pesa en su ánimo el error de Trelew y dice que los puntos perdidos allí sólo se recuperan con podio o victoria. Valdrá anotarlo para la cita entrerriana, tanto como Altuna o Canapino, ambos necesitados del triunfo que los habilite a ser finalistas, aunque transiten caminos bien distintos. El de Lobería pretende llegar a Buenos Aires con su

chance intacta. ***"Aunque me gustaría sacarme rápido la mochila del triunfo. Es muy complicado llegar a la última con la presión de tener que salir a ganar o ganar"***, aclaró el *Monito*.

Pero lo inmediato es Paraná y a su casa llega en la punta de la Copa de Oro Mariano Werner, como para ir alentando sus lógicas expectativas de triunfo. ***"El año pasado me tocó ganar acá y fue muy especial. Pero para que se repita este fin de semana se tienen que dar muchas cosas a favor. Ojalá tengamos la suerte que se necesita"***, indicó el joven piloto. Con toda la estructura de Omar Martínez a su servicio, el entrerriano suele hacer un culto a la regularidad y fruto de ello marca el rumbo en la tabla aunque sabe que los tiempos se acortan y necesita festejar en lo más alto del podio para remarcar su chance.

Bien distinta es la percepción por el lado de los Dodge, cuyos representantes más encumbrados deberán transitar un terreno difícil en función de mantener expectativas. ***"Paraná es siempre una incógnita, pero no creo que nos resulte favorable"***, reconoció Jonatan Castellano adjudicándole gran valor a sumar la mayor cantidad de puntos y mantenerse cerca de la cima. ***"El podio de Olavarría resultó un buen aliciente para todo el equipo. Hacía mucho tiempo que no sumábamos puntos gordos"***, dijo el de Lobería, mucho mejor perfilado que su *cumpa* Angelini, que desde el 11° lugar en la tabla reclama un podio para meterse de nuevo entre los de adelante. Una ambición nada despreciable, aunque con las dificultades propias que entraña tener que lidiar con sus rivales, que a muestra de lo sucedido en Olavarría, tallan en primera persona no sólo en la Copa de Oro sino en cada carrera.

Así fue en el inicio de esta instancia decisiva y así parece que seguirá siendo hasta el final de este cada vez más imprevisible certamen 2010, donde nada es lo que parece. Por eso si nadie se atreve a hacer pronósticos sobre el resultado de esta próxima fecha, menos certero podría ser aventurar quién se calzará la Corona al final del ejercicio con la obtención de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. ■

DANIEL LANNES

OTROS OBJETIVOS

Ortelli aguantó los intentos de Angelini, quien necesita más puntos de Paraná para llegar con chances al sprint final de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. En tanto, Martínez querrá cambiar su imagen 2010 frente a su público que lo idolatra como siempre.

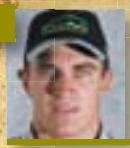
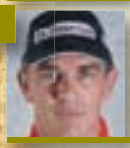
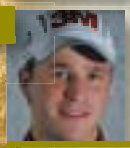
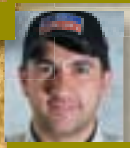
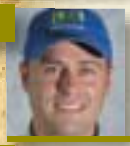
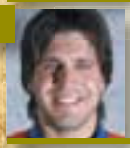
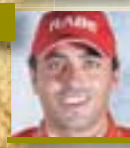
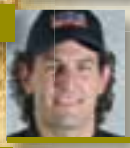
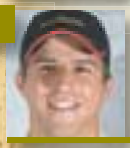
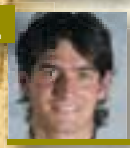
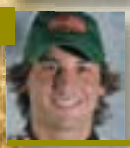
SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

POSICIONES

COPA DE ORO RÍO URUGUAY SEGUROS 2010

1		Werner Mariano (*)	41.50
2		Ugalde Lionel	35.50
3		Canapino Agustín (*)	30.50
4		Aventin Diego	29.00
5		Ledesma Christian	26.00
6		Castellano Jonatan	23.50
7		Altuna Mariano (*)	23.50
8		Moriatis Emanuel	21.50
9		Ponce de León Gabriel	20.50
10		Rossi Matías	17.50
11		Angelini Juan Marcos	11.50
12		De Benedictis Juan Bautista (*)	2.00

(*) No ganaron en la temporada.

Entre el primero y el segundo 00’01”190

Fargo acompaña tu pasión.

40 años Fargo

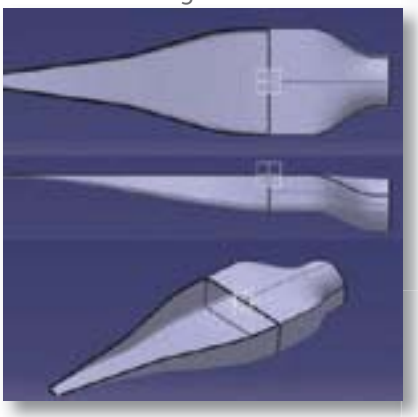
ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

EFICIENCIA AERODINAMICA

Primera entrega: Toma de aire NACA

Muchas veces vemos este tipo de elementos incorporados en autos de competición, aviones, motos, con el objetivo de capturar aire en forma eficiente. Esto significa tener buen caudal con la mínima resistencia aerodinámica posible, ¿cómo se logra esto?

La simple teoría del conducto NACA es que el flujo en los bordes afilados en los dos lados genera vórtices longitudinales. Estos inducen al flujo de aire del exterior a ingresar en la zona de la rampa.



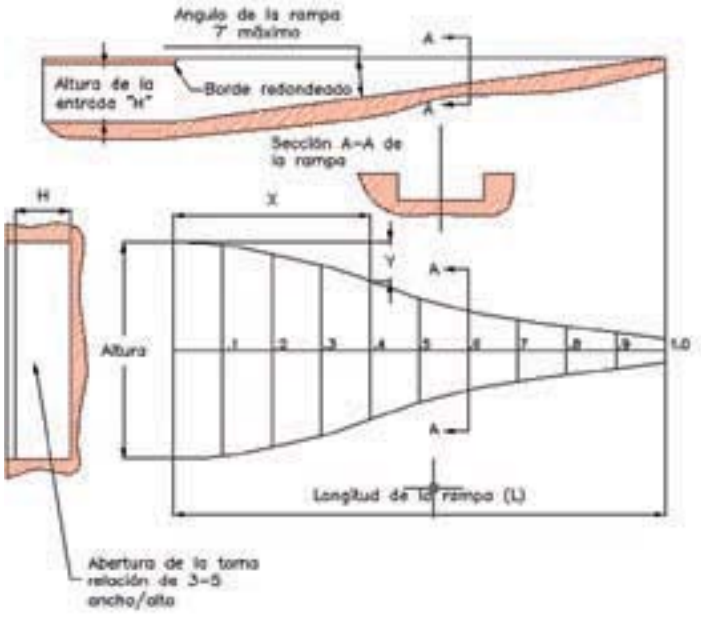
Por lo tanto los bordes de las paredes de los conductos deben estar afilados, el labio posterior del mismo debe ser fuerte y debe estar redondeado.
En general los conductos NACA añaden poca resistencia aerodinámica, estos deben ser instalados en lugares de alta presión. Para dimensionar una toma NACA se debe recurrir a tablas, inicialmente el dato es el caudal de aire necesario, el ancho y la altura están en relación 3-5, esto significa que si el ancho es de 4cm la altura deberá estar en el orden de 12cm a 20cm.

Adoptemos para nuestro diseño la relación 5, por lo tanto la altura será 20cm, con este valor se ingresa a una tabla aportada por NACA (National Advisory Committee Aeronautics, fundada el 3 de marzo de 1915), para distintos valores de "x" obtenemos los de "y" correspondiente, generando de esta forma la forma del ducto. La rampa interior no debe tener más de 7 grados debido a que con un ángulo mayor se producen desprendimientos interfiriendo el ingreso de aire y como consecuencia se reduce la eficiencia del conducto.

Tabla de coordenadas, para un ducto de 20cm de altura:

X/L	Y/(W/2)	20
0	0	0
0,1	0,004	0,08
0,2	0,084	1,68
0,3	0,234	4,68
0,4	0,386	7,72
0,5	0,534	10,68
0,6	0,612	12,24
0,7	0,688	13,76
0,8	0,764	15,28
0,9	0,842	16,84
1	0,917	18,34

Al final de la toma se empalma la sección rectangular con un tubo cilíndrico generalmente corrugado para llegar a la zona que se quiere ventilar. En los autos de Turismo Carretera usan para enfriar el diferencial, los neumáticos, los frenos, etc. En la imagen vemos el Nascar de Max Papis con una batería de tomas NACA. ■



UNA CARRERA DURA 25 VUELTAS. Y UNA SEMANA.

Viví la pasión del automovilismo de lunes a lunes.

PROGRAMACIÓN TV TyC Sports

LUNES 23 hs:
Columnistas: Matías Rossi y Emanuel Moriatis / Conductores : Cacho Gonzalez Rouco y Andrés Perco.

MIÉRCOLES 23 hs:
Conductores: Andrés Perco, Leo Regueira, Marcelo Mercado y Marcelo Rondina.

VIERNES 23 hs:
Leo Regueira e invitados especiales.

PROGRAMACIÓN RADIO AM 550 Radio Colonia.

LUNES A VIERNES 19:00 a 20:00 hs. Conductor: Christian González Rouco.
Programa diario con la actualidad de todas las categorías.

VIERNES 15:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
TC pruebas y clasificación.

SÁBADOS 13:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Clasificación.

DOMINGOS 8:00 a 14:30 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Con la transmisión en vivo de las competencias.

carburando

1) Mario Olivelli recibió una plaqueta homenaje por su retiro de la actividad. El piloto porteño tuvo una prolífica trayectoria en el TC Pista y en Olavarría anunció que se bajaba de la butaca pero que seguirá ligado al automovilismo. El premio se lo entregaron el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, y el integrante de la CD de la ACTC, Antonio Aventin, acompañados de la esposa de Olivelli. ¡Buena suerte Mario! **2)** El intendente de Olavarría, José Eseverri, estuvo en el autódromo Hermanos Emiliozzi junto a la máxima y con Mario Casasco, gerente de Marketing de Loma Negra. **3)** Mario Casasco junto a otros integrantes de Loma Negra, que le puso el nombre al Gran Premio disputado en Olavarría. **4)** Las chicas de Loma Negra se sacaron fotos con todos los invitados al VIP de la empresa que engalanó al Turismo Carretera con el Gran Premio. **5)** El interior del VIP de Loma Negra con sus invitados especiales que pudieron disfrutar de un excelente fin de semana. **6)** Los VIP en Olavarría contaron como en cada autódromo que visita el Turismo Carretera con un exclusivo patio al aire libre, ideal para seguir de cerca el paso de los autos y para tomarse algo fresco entre tanda y tanda. **7)** Excelente atención y la mejor gastronomía en el VIP de Loma Negra en el autódromo Hermanos Emiliozzi. **8)** No solo los hombres concurrieron al Gran Premio Loma Negra sino que las mujeres se acercaron al autódromo y al VIP para disfrutar con la categoría más popular de la Argentina. **9)** En el VIP de VW Amarok los invitados también pasaron un hermoso fin de semana con todas

las comodidades como ofrece la máxima en todos los autódromos del país. **10)** Romera Hnos. presente en el VIP de VW Amarok en Olavarría. La concesionaria Volkswagen con sucursales en Tandil, Mar del Plata y Balcarce dio las pick up a la ACTC para utilizarlas el fin de semana. **11)** Sol a pleno y temperaturas altas para los invitados al VIP de Loma Negra, VW Amarok, Fargo, Easy y la ACTC. Todos juntos se refrescaron con bebidas en el patio. **12)** La familia entera presente en el autódromo Hermanos Emiliozzi, en el VIP de Fargo, sponsor del Turismo Carretera. **13)** El chasis de la VW Amarok dentro del VIP de Volkswagen para apreciar todos los detalles del mecanismo de la primera pick up de VW que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo.

1

2

3

5

1) La Agencia Nacional de Seguridad Vial otorga en cada fecha el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción y en Olavarría el ganador fue Mariano Werner, por su destacada labor en Trelew. El piloto de Paraná recibió el trofeo de manos de Osvaldo Anselmino, director de Coordinación de Control y Fiscalización Vial de la ANSV. **2)** José *Pepino* Malisia desarrolló en su taller de Tandil JM el block Chevrolet, que fue presentado a los pilotos y equipos en Olavarría. Por la falta de elementos originales, la ACTC le encargó a Malisia la fabricación de estos block y el tandilense trabajó año y medio en la preparación y estima que puede entregar 15 por mes. **3)** Uno de los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos en la butaca derecha del Ford auto laboratorio de la ACTC. **4)** Y otro ocupa el lugar de copiloto en el Chevrolet auto laboratorio de la ACTC. Para participar del concurso hay que llenar los datos desde **www.actc.org.ar** o completar el cupón que publica TC Magazine en cada edición. **5)** ACTC Solidaria continúa con su campaña de colaborar con entidades de bien público en las ciudades que visita el Turismo Carretera. En esta oportunidad la Sra. Alba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico por alimentos no perecederos al Hogar de Niños San José de Olavarría. Lo recibieron las Sras. Nelly Hipólito y Raquel Arregui. **6)** Las cuatro promotoras de VW Amarok en el VIP de Volkswagen con los 8 modelos de la pick up en sus versiones 4x4 y 4x2. **7)** Rubén García Bayón, piloto del pace car de la ACTC con la VW Amarok pintada de naranja, los colores característicos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **8)** El pace car de la ACTC al frente del pelotón de la primera serie del Turismo Carretera en Olavarría, con el arranque de la acción del Gran Premio Loma Negra. **9)** Las VW Amarok en la pista detrás del pelotón de largada de la final con la pick up utilizada por el equipo médico de la ACTC y la

4

6

7

8

9

10

11

12

13

14

que realiza tareas de rescate de vehículos en pista, ambas provistas por Romera Hnos., concesionaria oficial Volkswagen con sedes en Tandil, Balcarce y Mar del Plata. **10)** La VW Amarok en plena tarea de rescate con Claudio Kohler, quien no la pasó bien en los ensayos pero luego se destapó con su primer triunfo en el TC Pista. **11)** La gloriosa Galera en el Hermanos Emiliozzi de Olavarría. Precisamente el auto emblemático de la historia del Turismo Carretera que llevaron a la gloria los hermanos Dante y Torcuato. **12)** Las promotoras de la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES) repartieron información en los boxes de Olavarría como lo hacen en cada autódromo que visita el Turismo Carretera. **13)** El micro Plusmar que transporta al personal de la ACTC a todas las carreras del calendario. **14)** Los responsables de entregar parabrisas Cristem en todos los circuitos siempre a disposición de los equipos de Turismo Carretera y TC Pista.

Mariano Werner

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**

JOSE MICHELI
18
RIO URUGUAY
MEGA
INSER
VIGIA

TC 18
DHINOX
SpeedAgro
NEXO
INSER
BARRAZA

MICHELI
e hijos s.r.l.

SpeedAgro

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Es fácil
En calles y rutas,
respetá siempre
las normas
de tránsito.

Si querés correr
vení al autódromo de
la Ciudad de Paraná

El 80% del riesgo al conducir es tu responsabilidad. Es un consejo de la Dirección Nacional de Vialidad.

Vialidad Nacional

200 AÑOS
BICENTENARIO
ARGENTINO

Presidencia de la Nación

TC PISTA

Claudio Kohler voló a su primer triunfo en el TC Pista y se afirma en la pelea por la **Copa de Plata Río Uruguay Seguros.**

EL DESPEGUE

"Estar cerca es muy bueno", reflexionó más de una vez Claudio Kohler analizando su paso en la primera temporada del TC Pista. El piloto de Ezeiza no es nuevo en las lides del automovilismo ya que llegó con *grosos* antecedentes en el karting (debutó a los 10 años), y supo transitar distintas categorías con singular éxito hasta que desembarcó en el TC Mouras. Con dos triunfos en esta divisional decidió que estaba listo para seguir ascendiendo, pero se sabe que la historia personal, cuando se arriba a una categoría del nivel competitivo que posee el TC Pista, no siempre es garantía de indemnidad. Y Kohler entendió el mensaje, razonando que *estar ahí era muy bueno*. No le faltó razón, la experiencia del JP Racing, que confió en él, resultó determinante para que la vieja Dodge le ofreciera algunos buenos parciales para ir creciendo en confianza y rendimiento.

Primero avisó en Rafaela con un segundo puesto detrás de Juan Martín Trucco, repitió en Posadas con otro podio en un tercer lugar, y Trelew parecía ser su gran carta de triunfo, pero un toque en la serie lo dejó con las ganas. Sin embargo, como justo premio a sus ganas, a la combatividad para lidiar varias veces desde el fondo y a la regularidad de sumar siempre, se ganó un lugar entre los doce de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Sólo faltaba el triunfo para coronar sus ambiciones y la oportunidad fue el veloz trazado de Olavarría, donde ya no hubo más que lamentar.

La primera pole position, el triunfo en la serie más veloz y el cómodo monólogo en la punta desde la largada de la final resultaron argumentos determinantes para que el oriundo de Ezeiza se calce el rótulo de gran candidato para la Copa de Plata. ***"Pensé que se me iba a hacer más complicado pero se pelearon bastante atrás mío. Y mi Dodge fue un rayo, tuvo un ritmo fenomenal y disfruté mucho corriendo así"***, explicó el nuevo ganador, a la zaga de otros que experimentaron las mismas gratas sensaciones en una temporada rica en sorpresas de este tipo. ***"El auto pegó un gran salto de calidad tras las modificaciones que se le hicieron en la suspensión, y francamente me dio mucha confianza en el tránsito veloz"***, confesó, como si hiciera falta. Es que manejó diferencias astronómicas con sus seguidores, en parte por el ritmo y también favorecido por la batalla que se planteó detrás suyo.

YO ME ANOTO

Claudio Kohler se metió en la discusión por el título con su primer suceso en la categoría. El piloto de Ezeiza pide que lo tengan en cuenta para la Copa de Plata Río Uruguay Seguros y dice que se lo puede correr a Giallombardo. Es la carta fuerte del JP Racing en la telonera.

Su compañero de equipo, Pedro Gentile, quien compartió la primera fila con el piloto de Ezeiza, no tuvo una largada brillante y sí lo hizo el Torino de Ricardo Di Giusti, que saltó a la posición de escolta para defenderla férreamente durante varios giros, los suficientes para que el Dodge triunfador armara una sólida ventaja. Mariano Ponce de León, otro de los *coperos* necesitado de triunfo, surgió como el más apto para batir al Torino y salir a la búsqueda del puntero. ***"Pero gasté mucho el auto en la pelea y no tenía resto para ir a buscarlo"***, confesó el de Junín, satisfecho por haber recuperado el rendimiento de su Falcon, al igual que Adrián Oubiña, quien completó el podio en buena faena. ***"Ahora son todas finales y serán carreras a todo o nada. Es muy bueno contar con este auto rendidor"***, dijo el piloto costero, que se arrimó a sólo cinco puntos y medio de Mauro Giallombardo en el torneo. El piloto de Bernal no la tuvo fácil en Olavarría ya que debió remontar desde el fondo una final más que compleja. Tuvo un roce con Juan Martín Trucco en la primera serie, condicionando de ese modo el trabajo de los dos principales candidatos al título. Y esa serie también resultó nefasta para Martín Serrano, que sufrió los embates de Emanuel Pérez Bravo, mientras Sebastián Porto y Daniel Grobocopatel se situaron en posición expectante.

Pero la final, mas allá de Kohler, fue una muestra clara de que nadie regala nada y así mientras Porto cayó en la porfía por la quinta plaza, el del Dodge se involucró en algunos roces y cayó al décimo lugar. En tanto, Giallombardo capitalizó excesos ajenos para ir avanzando. Pero no pudo ir más allá del sexto puesto, ya que encontró el límite de Marcos Konjuh, quien se aferró a su mejor resultado de los últimos tiempos con su nueva Dodge. Condimentos de una atractiva fecha, que terminó juntando a los grandes protagonistas de la Copa de Plata en muy pocas unidades de distancia y con el gran incentivo de ver alumbrar a un nuevo

candidato. Porque con su triunfo, Claudio Kohler ahora balconea desde la tercera posición en la tabla y asegura que no lo ve tan invencible a Giallombardo. ***"Se viene Paraná, que es un trazado en el que podemos funcionar muy bien y me entusiasma la idea de ser finalista. Por ahora estamos ahí"***, admitió. Lo dicho, estar cerca es muy bueno. ■

DANIEL LANNES

PODIO FELIZ

Kohler, Ponce Jr y Oubiña con las Copas del Gran Premio Loma Negra de Olavarría y un objetivo cumplido para los tres. En la otra imagen el hermano de Gabriel Ponce de León dobla tranquilo mientras detrás suyo asoma la pelea entre Gentile, Di Giusti y Oubiña, quien finalmente los facturó a ambos.

LUCHAS A FONDO

Marcos Konjuh le ofreció resistencia al avance de Giallombardo y hasta allí pudo llegar el líder de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Abajo tres autos entran juntos con Emiliano López, Emanuel Pérez Bravo y Mario Ferrando en el medio del sándwich de los dos Chevrolet con el Ford. Ambos pilotos de la marca del moño llegaron entre los diez.

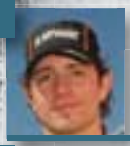
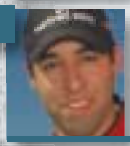
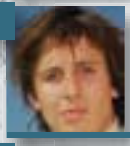
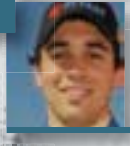
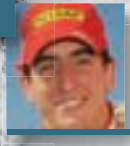
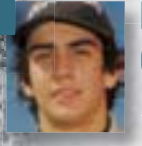
SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

POSICIONES

COPA DE PLATA

1		Giallombardo Mauro	41.00
2		Oubiña Adrián	35.50
3		Kohler Claudio	33.00
4		Ponce de León Mariano (*)	28.50
5		Serrano Martín	25.00
6		Grobocopatel Daniel (*)	20.50
7		Porto Sebastián	14.50
8		Laccette Darío (*)	14.50
9		López Emiliano	14.00
10		Sotro Leonel (*)	14.00
11		Trucco Juan Martín	11.00
12		Echevarría Camilo (*)	2.50

(*) No ganaron en la temporada.

TC MOURAS

12ª FECHA
AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI
DE OLAVARRIA

El piloto de Benito Juárez, amigo del periodista de radio Continental, Fernando Bravo, logró su primera victoria en la categoría y sueña con la Copa Coronación Río Uruguay Seguros en su primera temporada. El líder sigue siendo Pedro Gentile, quien tuvo un paso complicado por Olavarría. Se vienen las dos últimas fechas.

¡BRAVO, EBARLIN!

ACA MANDO YO

Juanjo Ebarlin ya superó a Di Scala y va camino a su primer suceso en el TC Mouras. El tercero Fiorda es espectador de lujo del trencito de la victoria del piloto de Benito Juárez, quien subió al podio con una galera de cotillón de carnaval carioca para seguir la fiesta.

Supo esperar su momento Juan José Ebarlin. No desesperó cuando estaba detrás de Christian Di Scala y se mantuvo sereno hasta la vuelta diez. Y en el 11º giro hizo una gran maniobra con su Dodge para superar al marplatense, también defensor de la *Pentaestrella* y que buscaba su segundo triunfo luego del suceso que marcó en La Plata en una carrera de invitados junto a Jonatan Castellano.

"Estoy viviendo un sueño. Hace tiempo buscamos un triunfo con el equipo y por suerte llegó en este momento clave de definición de campeonato", dijo el piloto de Benito Juárez, quien entró por la ventana a la Copa Coronación Río Uruguay Seguros tras clasificar por apenas un punto a la instancia definitiva, algo que se decidió en la última vuelta de la décima fecha platense. ***"Fue emocionante como clasificamos y ahora se pudo demostrar todo el potencial que tiene el equipo"***, señaló quien corre bajo el padrinazgo de Fernando Bravo, periodista que conduce una tira de lunes a viernes de 13 a 17 hs por radio Continental. Ebarlin lleva desde su incursión el año pasado en el TC Pista Mouras la publicidad de Bravo.Continental y luego de cada carrera el programa le dedica un bloque a la actividad de la categoría en una difusión importante.

Sus escoltas en Olavarría fueron Di Scala y César Fiorda, ambos igualados en puntos en el segundo lugar del torneo, a cinco de Pedro Gentile, quien se mantiene arriba pero no con la diferencia que llegó al Hermanos Emiliozzi. El pibe de Banfield sólo pudo dar dos vueltas en la primera serie del sábado por la rotura de un palier de su Chevy y en la final avanzó desde atrás hasta el séptimo puesto con *chapazos* y despistes en las 18 vueltas de carrera.

Cuarto llegó Santiago Mangoni, quien debe el triunfo igual que el citado Fiorda y los dos irán con todo a las dos últimas del año en La Plata, el 21 de noviembre y el 12 de diciembre. Detrás del quinto Javier Funcia llegó Nicolás Bonelli, quien arrancó la Copa Coronación Río Uruguay Seguros como candidato pero en estas dos carreras no la tuvo fácil. En La Plata casi no sumó luego de un despiste, y en Olavarría fue segundo hasta que otra salida de pista lo retrasó y a remar…

Quedan dos carreras con el agregado del 50% más de puntos que otorgará la última fecha, y por esos puntos gordos irán los que hasta ahora miran todo desde más abajo como Alejandro Berganza, Gastón Crusitta, Diego Verriello, Gustavo Crucianelli, Ezequiel Barroso y Pablo Marcilese, la otra media docena de los que van por la corona del TC Mouras. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

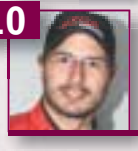
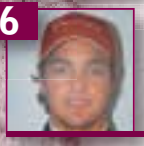
PRESENTACION DE LA COPA

En la previa a la 12ª fecha del TC Mouras se mostró a la prensa en una cena en Puerto Madero la Copa Coronación Río Uruguay Seguros del TC Mouras y TC Pista Mouras. Estuvieron presentes el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el vicepresidente, Hugo Mazzacane, el secretario General, Rubén Gil Bicella, el presidente de Río Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy, y el titular de Stopcar, Enrique Cason.

CANDIDATOS EN ACCION

Nico Bonelli y Pedro Gentile batallaron duro por el sexto puesto, que al final fue para el enterriano. Ambos arrancaron la Copa Coronación Río Uruguay Seguros como principales actores pero en Olavarría se encontraron con otros pilotos con hambre de gloria.

COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

1		Gentile Pedro	43.50	7		Berganza Alejandro	18.50
2		Di Scala Cristian	38.50	8		Crusitta Gastón	17.50
3		Fiorda César (*)	38.50	9		Verriello Diego	16.00
4		Ebarlin Juan José	32.50	10		Crucianelli Gustavo	12.00
5		Mangoni Santiago (*)	32.00	11		Barroso Ezequiel (*)	12.00
6		Bonelli Nicolás	22.00	12		Marcilese Pablo (*)	5.00

(*) No ganaron en la temporada

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

En el Día de la Madre, **Franco De Benedictis** le obsequió a Mónica una victoria en Olavarría. El pibe de 17 años se recuperó luego del traspié en La Plata y se prendió en la Copa Coronación Río Uruguay Seguros.

PARA VOS, MAMI

Qué mejor regalo para una madre de familia tuerca de toda la vida que una victoria de su hijo de 17 años. Franco De Benedictis logró su tercer triunfo y se lo dedicó en Olavarría a mamá Mónica. El pibe de Necochea demostró que cuando sale de La Plata consigue ganar ya que sus otros dos triunfos los había conseguido en Nueve de Julio.

Ahora De Benedictis tendrá que ponerse las pilas en las dos últimas fechas de La Plata del 21 de noviembre y 12 de diciembre porque el Roberto Mouras no es un circuito que le caiga bien. De las ocho carreras disputadas allí sólo en una logró subir al podio, y en la primera fecha de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros un despiste lo dejó con las manos vacías y apenas cinco puntos.

Su escolta fue Nicolás Pezzucchi y tercero llegó Martín Laborda, frente a su gente. El líder de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros llegará a las últimas dos fechas con el aval de haber ganado cinco finales en La Plata y le mete presión a sus rivales con las estadísticas. Emanuel Alifraco fue cuarto y sigue de cerca a Laborda en el torneo, mientras que quinto llegó la sensación del fin de semana con el primer Torino del TC Pista Mouras al mando de Cristian Garbiglia, integrante del Tango Competición. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

1	Laborda Martín	33.00
2	Alifraco Emanuel	28.00
3	De Benedectis Franco	27.00
4	Pezzucchi Nicolás (*)	24.00
5	Centurión Juan M. (*)	22.00
6	Landa Juan I.	16.00
7	González Lucas	13.00
8	Chiozzi Fernando (*)	12.50
9	Amezcua Juan (*)	9.50
10	Marcellino Héctor (*)	9.00
11	Tomasello Juan (*)	9.00
12	Campos Cristian (*)	7.50

(*) No ganaron en la temporada.

Ahora en los boxes del Turismo Carretera

BOX TV´S

TURISMO CARRETERA

Por América Sports todos los Martes 18.00 y 19.00 hs.
y los Miércoles 18.00 y 24.00 hs.;
los Sábados en la trasnoche de la TV Argentina,
y en todos los canales del país

info@canalboxtv.com

¡ARRANQUEMOS BIEN! pasó por Azul

El ciclo organizado por la Asociación Corredores Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial brindó su habitual charla en la ciudad bonaerense de Azul, en la Escuela Normal, ante 300 alumnos. El piloto invitado fue Ariel Robbiani.

El ciclo de concientización ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), llegó a una nueva ciudad. Ante 300 alumnos de la Escuela Normal de la ciudad de Azul, la charla, conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports), se desarrolló de manera impecable.

En esta ocasión, previo a la segunda carrera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, en Olavarría, el piloto invitado fue Ariel Robbiani. ***"Es muy importante que los jóvenes tomen conciencia desde temprana edad sobre los peligros que se encuentran en la vía pública al mando de un vehículo, o simplemente siendo peatones. La charla fue magnífica y creo que por la atención seguramente fue muy productiva. Felicito a la ACTC y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial por estas jornadas tan importantes"***, comentó Robbiani, oriundo de Chillar, localidad ubicada en el partido de Azul.

La charla, con el amplio salón de actos colmado de alumnos y docentes del colegio céntrico de Azul, contó también con la visita de distintos representantes de los medios de comunicación locales, que cubrieron la charla, haciendo hincapié en la problemática de la seguridad vial. Asimismo, también asistieron los representantes del Consejo Deliberante de Azul, Gastón Mocciario y Romina Constantino. Ambos entregaron plaquetas a los responsables de las charlas, Berasategui y Feito, como así también a Robbiani, en representación de la Asociación

Corredores Turismo Carretera. En las mismas, se destaca a los periodistas "en reconocimiento por su labor en la educación vial de nuestros jóvenes", con la firma del presidente del Concejo, Carlos Gustavo Vignau.

Es habitual que las charlas del ciclo ¡Arranquemos Bien! se desarrollen en las ciudades donde compite la popular categoría, u otras cercanas a donde se disputa cada fecha. Durante 2010, el ciclo visitó las ciudades de Balcarce, Cententario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Rafaela (Santa Fe), Posadas, dos veces en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy y ahora Azul.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia. Habitualmente el ciclo está destinado a alumnos de los últimos años del ciclo secundario, aunque en algunas oportunidades, como en la del autódromo Oscar y Juan Gálvez, de Buenos Aires, se dirigió a los pequeños del primario. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

Vení a ver el TC desde adentro

Inscribite a un curso a distancia y llevate una entrada a boxes para ver la definición de la Copa de Oro del Turismo Carretera. No dejes pasar esta oportunidad.

Automóviles de competición
Diseño, construcción y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino
Duración: 8 meses
32 clases. Una por semana

Desarrollo de autos de competición
Mediciones, cálculo y evaluaciones

Dictante: Gustavo Aznarez
Duración: 6 meses
24 clases. Una por semana

NUEVO

Motores de alta performance
Diseño, construcción y desarrollo

Dictante: Rafael Balestrini
Duración: 6 meses
24 clases. Una por semana

Formación de pilotos profesionales
Técnicas de manejo y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino
Duración: 4 meses
16 clases. Una por semana

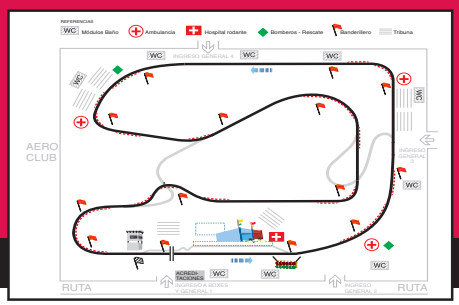
NUEVO

IAD Instituto de Automovilismo Deportivo

(011) 5031 1564 - (011) 15 325 53539
info@iad.org.ar · **www.iad.org.ar**

** Promoción válida hasta el 18/10/2010 para los cursos: Automóviles de competición, Motores de alta performance, Desarrollo de automóviles de competición y Curso integral de pilotos.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logistica,
supermercados y celdas.



GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

CAMPEONATO GENERAL **TURISMO CARRETERA**

1º	Ponce de León, Gabriel	Ford	202.50
2º	Ledesma, Christian	Chevrolet	151.00
3º	Moriatis, Emanuel	Ford	147.50
4º	Canapino, Agustín	Chevrolet	144.50
5º	Werner, Mariano	Ford	140.00
6º	Castellano, Jonatan	Dodge	136.50
7º	Aventin, Diego	Ford	135.50
8º	Ugalde, Lionel	Ford	132.50
9º	Rossi, Matías	Chevrolet	127.50
10º	Altuna, Mariano	Chevrolet	127.50
11º	De Benedictis, Juan B.	Ford	117.50
12º	Angelini, Juan Marcos	Dodge	108.00
13º	Martínez, Omar	Ford	104.50
14º	Silva, Juan Manuel	Ford	98.50
15º	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	94.50
16º	Falaschi, Guido	Ford	87.50
17º	Gianini, Juan Pablo	Ford	82.50
18º	Bonelli, Próspero	Ford	81.50
19º	Tanoni, Omar	Ford	81.50
20º	Fontana, Norberto	Torino	77.00
21º	Catalán Magni, Julio	Dodge	73.50
22º	Spataro, Emiliano	Chevrolet	66.50
23º	Juan, Maximiliano	Ford	65.00
24º	Savino, José	Ford	65.00
25º	Pernía, Leonel	Chevrolet	54.00
26º	Jalaf, Matías	Ford	50.50
27º	Nolesi, Mathias	Ford	45.50
28º	Urretavizcaya, Tomás	Dodge	44.50
29º	Girolami, Néstor	Torino	44.00
30º	Ciantini, José	Chevrolet	42.00

CAMPEONATO GENERAL **TC PISTA**

1º	Giallombardo, Mauro	Ford	212.50
2º	Trucco, Juan Martín	Dodge	165.00
3º	Serrano, Martín	Chevrolet	155.00
4º	Kohler, Claudio	Dodge	135.50
5º	Ponce de León, Mariano	Ford	132.00
6º	Oubiña, Adrián	Ford	128.50
7º	Sotro, Leonel	Ford	123.50
8º	Porto, Sebastián	Chevrolet	123.00
9º	Grobocopatel, Daniel	Dodge	116.00
10º	Gentile, Pedro	Chevrolet	102.50
11º	López, Emiliano	Chevrolet	101.00
12º	Laccette, Darío	Ford	99.00
13º	Echevarría, Camilo	Chevrolet	94.00
14º	Paparella, Juan Manuel	Dodge	85.50
15º	Ferrante, Gastón	Chevrolet	80.50
16º	Galarza, Ramiro	Dodge	76.50
17º	Pérez Bravo, Emanuel	Chevrolet	74.50
18º	Ventricelli , Luciano	Ford	63.50
19º	Francischetti, Julio	Chevrolet	55.00
20º	Cambria, Stéfano	Dodge	52.50

HABILITACION DE CALLES DE BOXES

(Finalizada la competencia se permitira la libre circulacion)

VIERNES 29
8.00 a 10.15 hs. y 17.00 a 20.00

SABADO 30
8.00 a 11.00 hs. y 17.00 a 20.00

DOMINGO 31
Hasta las 8.30

HUMOR TC

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge

Numeración TC Pista 2010

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Ford
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	Ford
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Ford
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Ford
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevrolet
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	Ford
27	LYNN FEDERICO	Ford
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	Ford
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevrolet
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet

NEUMATICOS
DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacamera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderias en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Nº	PILOTO	MARCA
27	PACHO ARIEL	TORINO
28	JUAN MAXIMILIANO	
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	
31	BONELLI PROSPERO	
32	SAVINO JOSE	
33	CAMPANERA LAUREANO	
34	RISATTI RICARDO	TORINO
35	FALASCHI GUIDO	
36	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge
37	PICHINI MAURO	
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
39	DI PALMA PATRICIO	TORINO
40	OKULOVICH CARLOS	
41	GUARNACCIA SERGIO	
42	DI PALMA JOSE LUIS	
43	DOSE CHRISTIAN	
44	GIROLAMI NESTOR	TORINO
45	DEL BO ROBERTO	
46	DE CARLO DIEGO	
47	PISANDELLI PEDRO	TORINO
48	CANDELA ENRIQUE	
49	PERNIA LEONEL	
50	MULET LEANDRO	
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	
52	VIDELE ROBERTO	

Nº	PILOTO	MARCA
53	CORONAS WALDEMAR	
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	
56	IGLESIAS LEANDRO	
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	TORINO
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	
64	TUERO ESTEBAN	
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	
77	ZUGHELLA GABRIEL	
78	BUGLIOTTI MARCELO	
80	SANCHEZ OSCAR	
86	SOLIS GUSTAVO	
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	
95	ALONSO FEDERICO	
99	GARAVANO JOSE MARIA	
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

Nº	PILOTO	MARCA
34	VENTRICELLI LUCIANO	
35	LA CORTIGLIA OMAR	
36	OLIVELLI MARIO	
37	SOTRO WALTER	
38	BELMARTINO GERARDO	
39	MARTIN MARTIN	
40	COSMA GABRIEL	
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	
48	BUDUBA PABLO	
49	TROTTA ESTEBAN	
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	
52	BUCCI ALEJANDRO	
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	
55	CARNEVALINO FEDERICO	
56	FANCIO ALBERTO	

Nº	PILOTO	MARCA
59	SERRANO MARTIN	
60	ARDUSSO FACUNDO	
63	GONZALEZ ALEJANDRO	
64	TONLORENZI MAXIMO	
66	DI GIUSTI RICARDO	TORINO
67	MICHELOUD GUSTAVO	TORINO
68	PEREZ FEDERICO	
69	GENTILE PEDRO	
70	GONZALEZ ADRIAN	
71	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
73	DENTELLA CRISTIAN	
77	BESSONE JUAN PABLO	
83	ECHEVARRIA CAMILO	
87	LOPEZ EMILIANO	
91	TABORDA CHRISTIAN	
99	LABORITTO FEDERICO	
101	GASPARRI MARCOS	
111	LOPEZ NAZARENO	
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	
117	CORDICH IGNACIO	
119	PORTO SEBASTIAN	
120	FERRANTE GASTON	
155	FERRANDO MARIO	
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

VIERNES 29 DE OCTUBRE

10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,00 a 11,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,35 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
12,30 a 13,20 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
13,30 a 13,50 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,15 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2a. Tanda
15,05 a 15,15 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
15,35 a 15,45 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
15,50 a 16,00 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
16,15 a 16,25 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,30 a 16,40 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,45 a 16,55 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

SABADO 30 DE OCTUBRE

11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	3a. Tanda
11,45 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	3a. Tanda
12,20 a 12,50 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2a. Tanda
12,55 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2a. Tanda
13,35 a 13,45 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,50 a 14,00 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,15 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2a. Tanda
16,10 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
16,35 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 31 DE OCTUBRE

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas ó 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas ó 50 Minutos

CALENDARIO 2010

15ta fecha • 14 de noviembre
La Plata

16ta fecha • 28 de noviembre
Buenos Aires (III)

MAC

MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.

HIDALGO 49 (1405) Capital Federal

Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 5

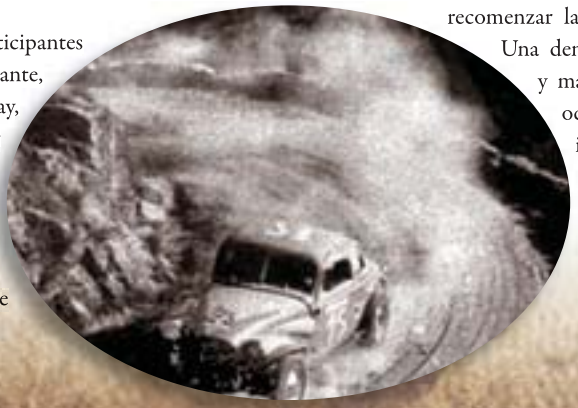
La Gran Carrera

Uno de los cambios que sufrió antes de su concreción el gran evento automovilístico que fue la Buenos Aires - Caracas, fue que no se llegaría a la ciudad de la primera idea: New York. En su lugar el destino elegido fue la capital de Venezuela. También se modificó el orden: se largaría desde Buenos Aires y no desde Caracas como se pensó en algún momento. Esto era lógico, pues a la inversa se hubiera obligado a trasladar los autos por barco, algo que demandaría aproximadamente dos meses, además de los elevados gastos y del hecho de que la mayoría de los pilotos eran argentinos.

Llegamos a la noche de la largada, el 19 de octubre de 1948. Se fijó la hora 22.00 para poner los motores en marcha, arrancar la carrera, y de esta manera desandar los 9.575 kilómetros que unirían Argentina, Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia y Venezuela en 14 etapas, y el día 8 de noviembre se consagraría al campeón en Caracas. Se inscribieron 141 pilotos, pero participaron 138. Los tres que no corrieron, por distintos motivos, fueron Blanco, Gallo y Benedetti.

La mayoría de los coches eran Ford, con 65 unidades frente a los 60 de Chevrolet. Los trece restantes fueron Plymouth, Mercury, Lincoln, Nash, Buick y un sólo De Soto. Para el orden de largada se utilizó el sistema que más tarde se implementaría en el rally y que consistía en la confección de acuerdo a las actuaciones y antecedentes de los pilotos. Primero estaban los campeones, luego los ganadores de Grandes Premios, seguidos a estos los vencedores de carreras y etapas, después los no ganadores y por último los debutantes.

La mayoría de los participantes eran argentinos, no obstante, había pilotos de Uruguay, Chile, Venezuela, Bolivia y Perú. El primer tramo de esta emblemática carrera para el automovilismo nacional fue entre Buenos Aires y la provincia de Salta, recorriendo entre ambos puntos 1.696 kilómetros. Ya desde este comienzo se pudo ver el duelo Fangio vs. Gálvez, y Chevrolet vs. Ford, pero a medida que pasaban los primeros kilómetros, el *Chueco* comenzó con problemas en el diferencial, relegándolo en esta primera etapa al puesto número 79, mientras que el vencedor de la misma fue Oscar Gálvez.



La segunda etapa fue entre Salta y La Quiaca, con Juan Manuel Fangio siempre a bordo de su Chevrolet rojo, con chasis del 39 y motor del 46. Para la quinta etapa, en este caso entre La Paz y Arequipa, Juan y Oscar Gálvez se ubicaban en los primeros lugares de la general, seguidos muy de cerca por Fangio que venía realizando importantes escaladas, pero en la séptima etapa, una rotura de palier frenó su acercamiento a los Gálvez. Al llegar a Lima se dispuso un día completo de descanso, idea muy bien recibida entre los pilotos que necesitaban reponer energías y hacer reparaciones en los coches que estaban bastante castigados por la travesía. Pero los rumores de un Golpe de Estado en Perú obligaron a adelantar el fin de este día de descanso, hecho que traería pésimas consecuencias.

El alzamiento militar que parecía inminente hizo que a las 20.00 hs, cuando los pilotos se habían acostado a descansar, debieran levantarse rápidamente para recomenzar la carrera a la medianoche. Una densa niebla cubría la noche y madrugada ya de este 29 de octubre en el que los coches iban rumbo al nuevo destino, una ciudad de Lima llamada Tumbes. ❖

Próxima entrega:
La epopeya llega a su fin

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JAS

carburando

WWW.ACTC.ORG.AR

NOVEDADES

FOTOS Y VIDEOS EXCLUSIVOS

INFORMACION EN TIEMPO REAL
SOBRE CATEGORIAS Y EQUIPOS

TODO SOBRE LAS COPAS DE
ORO Y PLATA

Y MUCHO MAS!

www.actc.org.ar
El sitio de la pasión.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA